



Los contadores de partículas Seta AvCount se incluyen en la nueva actualización de la especificación EN 590 para combustible diésel

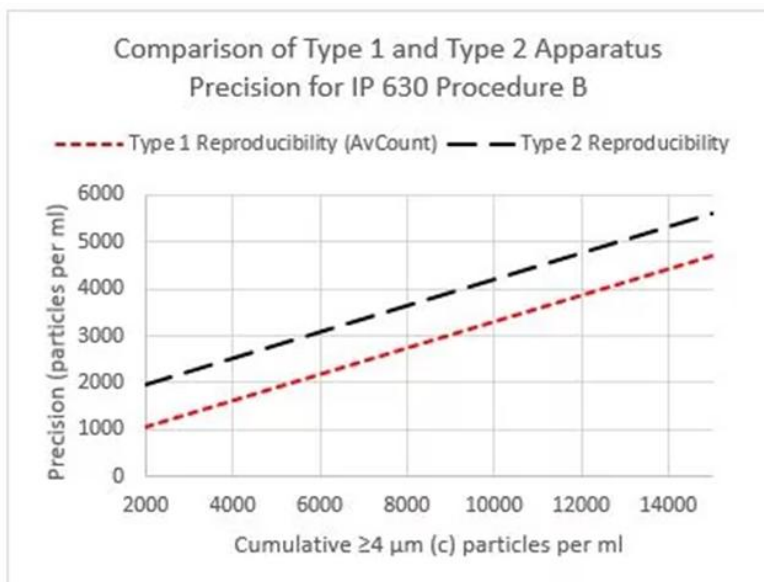
La Especificación de Combustible Diesel EN 590 se ha sometido a votación con éxito en respuesta a las preocupaciones sobre la mala calidad del combustible con un nuevo límite de partículas de 10.000 partículas por mililitro (<4 micras) ahora obligatorio. La norma EN 590 incluirá un nuevo método de ensayo IP 630 que se publicará a principios de 2025.

Todo el gasóleo de automoción vendido en los estados miembros de la Unión Europea y otros países europeos debe cumplir la nueva norma EN 590 y los contadores de partículas Seta AvCount están especificados para la nueva prueba obligatoria. Todo el gasóleo de automoción que se fabrique fuera de la UE pero que vaya a enviarse a un país miembro del CEN (*Comité Europeo de Normalización*) debe someterse a la prueba IP 630, en la que se especifica el producto AvCount.

“Punto de importación de gasóleo de automoción EN 590 a un país miembro del CEN procedente de un país no miembro del CEN, o punto de producción de gasóleo de automoción EN 590 dentro de un país miembro del CEN”.

El papel de la norma IP 630/24 en la calidad de los combustibles

La norma IP 630 se desarrolló específicamente para medir el número y el tamaño de las partículas del gasóleo, abordando las preocupaciones relacionadas con las partículas blandas y el contenido de agua, que pueden afectar significativamente al rendimiento y la longevidad del motor. El Instituto de Energía de Reino Unido ha actualizado el método de ensayo en apoyo de la actualización de la norma EN 590. El método IP 630/24 está diseñado para proporcionar una detección y eliminación más precisa de los contaminantes, contribuyendo a una mejor calidad general del combustible.



Se ha implementado el procedimiento de ensayo B, este procedimiento disuelve el agua y otras partículas blandas y utiliza aparatos de Tipo 1 (contadores de partículas Seta AvCount) o de Tipo 2.

Una comparación entre aparatos de Tipo 1 y Tipo 2 determinó que el Tipo 1 tiene la mejor precisión y utiliza mucho menos disolvente de limpieza, lo que convierte a los contadores de partículas Seta AvCount en la opción preferida para garantizar el cumplimiento de la nueva norma EN 590 sobre combustible diésel.

Contadores de partículas AvCount

Soluciones
para quienes
mueven el mundo

c/ Penedés, 46
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona · Tel. +34 934 787 161
barcelona@instru.es

c/ Isabel Colbrand, 10
Nave 89 · 28050 Madrid
Tel. +34 913 588 879
madrid@instru.es



www.instru.es



Los contadores de partículas AvCount son equipos de sobremesa compactos que cuentan con un sistema de prueba automatizado y son fáciles de usar. Un tiempo de prueba rápido significa menos tiempo para que los sólidos se asienten fuera de la muestra que se está analizando, lo que permite obtener resultados más precisos. Una prueba automática reduce el tiempo del operario, dando a los usuarios del laboratorio la opción de trabajar en otra cosa, reduciendo los costes de mano de obra.

Los contadores de partículas AvCount utilizan sólo una pequeña cantidad de muestra por prueba, lo que ayuda a reducir costes y residuos. Los resultados de las pruebas se muestran como códigos de limpieza ISO 4406 y pueden descargarse a través de LIMS, USB, código QR o imprimirse a través de una impresora interna, lo que ofrece a los laboratorios una flexibilidad total.

Todos los contadores de partículas Seta están calibrados de acuerdo con la norma ISO 11171, el mantenimiento y la calibración pueden realizarse in situ, eliminando el tiempo y el coste asociados al envío del equipo a un centro de servicio técnico.



Contador de partículas AvCount3.
Ref. [STSA1100-0](#)



Contador de partículas AvCount Lite.
Ref. [STSA1800-2](#)



Artículo traducido por instrumentación analítica, s.a.

Soluciones
para quienes
mueven el mundo

c/ Penedés, 46
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona - Tel. +34 934 787 161
barcelona@instru.es

c/ Isabel Colbrand, 10
Nave 89 - 28050 Madrid
Tel. +34 913 588 879
madrid@instru.es



www.instru.es